

Foton S100



Описание

Данный автомобиль доступен в вариантах:

- Прицепы и полуприцепы
- Изотермические фургоны
- Промтоварные фургоны
- Хлебные фургоны
- Спецтехника
- Тушевозы
- Рефрижераторные надстройки
- Бортовые платформы

Главные преимущества Foton S100

Доступная цена, технологичность, экономичность, простота обслуживания.

Снижение веса и расхода топлива

- Установлен современный экономичный двигатель и как результат – наименьший расход топлива в классе
- Облегчена конструкция кабины
- Применена рама переменного профиля – снижена высота рамы и вес автомобиля
- Облегчен топливный бак
- Облегчен карданный вал
- Облегчены малолистовые рессор
- Облегчен корпус КПП с применением алюминиевого сплава
- Оптимизировано передаточное число значительное повышение передаточного числа на 5-й (5КПП) и 6-й (6КПП) передаче

Увеличение прочности и ресурса

- Увеличена прочность кабины из оцинкованного металла
- Усилена защита от бокового удара
- Улучшена антикоррозионная обработка
- Увеличена прочность рамы изготовлением из углеродистой стали
- Применено клепочное соединение элементов рамы
- Повышен ресурс подшипников передних ступиц с применением необслуживаемых подшипников
- Применены резиновые уплотнители в местах прохождения рамы магистралями

Улучшена система переключения КПП

- модифицированная синхронизация
- модифицированный подшипник ZF

Увеличен срок службы КПП

- гарантированное переключение 1500000 раз

Применена двойная фильтрация топлива

Комфорт

- Улучшена обзорность
- Улучшено качество материала сидений

Кабина улучшена для удобства ежедневной эксплуатации

- Увеличен угол открывания дверей
- Применено демпферное крепление опор кабины к кузову
- Новая формовка крыши – предотвращено стекания грязи на лобовое стекло

Удобная посадка в кабину

- Противоскользящее покрытие и подсветка подножки
- Защита от попадания грязи с применением удлиненного нижнего ребра двери

Снижен уровень шума и улучшена шумоизоляция кабины

Безопасность

- Установлены бескамерные шины
- Увеличен световой поток при использовании стандартной лампочки H1 с 900 lm до 1550 Lm
- Модернизированная рулевая рейка – защита от повреждения проводов
- Герметичные разъемы
- Установлен безопасный переключатель тока
- Стандартно устанавливаются провода с температурным режимом до 105° С
- Водонепроницаемая и пылезащищенная электрическая розетка 24V
- Уровень герметичности улучшен с 480 м3/ч до 240 м3/ч

Управление

- Уменьшен радиус поворота
- Модернизированный рулевой редуктор, облегчен и имеет лучшую управляемость. Максимальный

выходной крутящий момент на выходном валу редуктора увеличен с 1920 Нм до 2200 Нм

- Улучшена управляемость с применением переднего и заднего стабилизаторов

Общее

- Наибольшая грузоподъемность в классе
- Широкий ряд колесных баз и длины шасси
- Двигатели оборудованы системами подогрева масла и топлива для обеспечения уверенного пуска при температуре до –40 °С
- Двигатели оборудованы системами подогрева масла и топлива для обеспечения уверенного пуска при температуре до –40 °С
- Унификация – конструкция рамы предусматривает стандартное для всех моделей расположение отверстий
- Монтажная поверхность рамы без клепок
- CAN-шина

Технические характеристики

Основные			
Коммерческое наименование	S100 (I108)	S100 (I108)	S100 (I108)
Модификация	BJ1108VFEA-F2	BJ1108VFPED-F3	BJ1108VFPED-F2
Категория	C		
Колёсная формула	4x2		
Тип кабины	Цельнометаллическая, широкая, откидывающаяся вперед	Цельнометаллическая, широкая, с 1 спальным местом, откидывающаяся вперед	
Кол-во рядов	1		
Кол-во мест для сидений	3		
Спальное место	–	1 (ширина спального места 500 мм)	
Кабина			
Кониционер	+		
Радио FM-AM / Мультимедийная система 2 DIN с USB портом ¹	+ / –		
Механический привод стеклоподъемников / Электропривод стеклоподъемников ¹	– / +		
Механическая регулировка зеркал заднего вида / Электропривод регулировки боковых зеркал заднего вида ¹	– / +		
Подогрев боковых зеркал	+		
Светодиодные дневные ходовые огни	+		
Линзованные фары головного света	+		
Передние противотуманные фары	+		
Центральный замок ¹	+		
Потолочная полка над козырьком водителя	+		
Потолочная полка над козырьком пассажира ¹	+		
Круиз-контроль	+		
ЭРА-ГЛОНАСС	–		
Массы, (кг)			
Полная масса, кг ²	10 000		
Снаряжённая масса шасси, кг	3 430	3 505	
Грузоподъёмность, кг ³	6 570	6 6 495	
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	4 200		
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	9 000		
Габаритные размеры, (мм)			
Длина, мм ⁴	6 885	7 335	
Ширина, мм ⁵	2 135		
Высота, мм ⁶	2 303		
Колёсная база, мм	3 800	4 200	4 500
Передний свес, мм	1 130		
Задний свес, мм	1 800	1 850	
Минимальный дорожный просвет (по заднему мосту), мм	190		
Колея передних колёс, мм	1 715		
Колея задних колёс, мм	1 686		
Рама			
Тип	Лестничная, постоянного сечения		
Метод соединения	Клёпка		
Высота профиля, мм.	220		
Ширина профиля, мм.	70		
Толщина профиля, мм.	5		
Ширина	860		
Двигатель			
Модель	Cummins ISF3.8s5I54		
Экологический класс	Евро-5		
Достижение уровня экологичности	Система SCR (избирательная каталитическая нейтрализация), AdBlue, EGR		
Топливный фильтр грубой очистки (с подогревом)	+		
Топливный фильтр тонкой очистки (с подогревом)	+		
Тип	Дизельный, 4-х тактный, турбонаддув с промежуточным охлаждением (интеркулер), система питания – common-rail		
Кол-во и расположение цилиндров	4 в ряд		
Объём, (см ³)	3 760		
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) при об/мин)	112 (152) / 2 600		
Максимальный крутящий момент, (Н·м (кг·м при об/мин))	491 / 1 200 – 1 900		
Трансмиссия			
Тип	Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная		
Модель	ZF EcoLite 6S500		
Передаточные числа			
1-я передача	6,198		
2-я передача	3,287		
3-я передача	2,025		
4-я передача	1,371		
5-я передача	1,000		
6-я передача	0,780		
Задняя передача	5,681		
Передаточное число главной передачи	4,330		
Сцепление			
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод, вакуумный усилитель		
Тормозная система			
Тип	Пневматическая, двухконтурная		
Передние тормоза	Дисковые		
Задние тормоза	Барabanные		
ABS / EBD	+ / +	+ / +	
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси		
Вспомогательная	Моторный тормоз (заслонка на выпускном коллекторе)		
Топливный бак			
Ёмкость, (л)	120		
Передняя подвеска			
Тип	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах		
Кол-во рессор	3		
Гидравлические амортизаторы	+		
Стабилизатор поперечной устойчивости	+		
Задняя подвеска			
Тип	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах		
Кол-во рессор	4+3		
Гидравлические амортизаторы	+		
Стабилизатор поперечной устойчивости	+		
Шины			
Передние	235/75 R17.5		
Задние	235/75 R17.5		
Другие характеристики			
Максимальная скорость, (км/ч)	110		
Максимальный преодолеваемый подъём, (%)	30,0		
Напряжение бортовой сети, (В)	24		
Сервисная информация			
Межсервисный интервал, (км)	20 000		
Гарантия по времени, (мес.)	36		
Гарантия по пробегу, (км)	Без ограничения		
Кузовное пространство			
Монтажная длина рамы шасси, (мм)	5 029	5 090	
Погрузочная высота рамы шасси, (мм)	880		
Штатная коробка отбора мощности ⁵	–		

¹ Опция.

² Полная масса комплектного грузового транспортного средства на базе данного шасси.

³ Без учёта веса кузова.

⁴ Между зеркал зампером и противоподкатным брусом.

⁵ Без учета зеркал заднего вида.

⁶ Без спойлера.